

# **Schvalovací protokol stavby v přípravě „Výstavba PZS v km 201,578 (P1724) trati Plzeň – Žatec“ ve stádiu 3**

## **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby: „Výstavba PZS v km 201,578 (P1724) trati Plzeň – Žatec“

ISPROFOND/ISPROFIN: 3273514800/ 5003520128

Místo stavby: Železniční trať Plzeň hl. n. – Žatec-Velichov v traťovém úseku  
Žabokliky – Žatec (obvod západ)

Kraj: Ústecký

Investor: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  
Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955,  
190 00 Praha 9

Zpracovatel dokumentace: NTD group a.s., Jateční 192/32, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem

Předpokládaná realizace: od 2020 – do 2021

## **B. Posuzovací část**

### **B.1. Účel stavby**

Hlavním účelem stavby je především zvýšení bezpečnosti dopravy, dále úspora času cestujících v silniční dopravě a zvýšení množství informací o provozním stavu předávaných uživatelům a provozovatelům.

### **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Stavba je umístěna na jednokolejné, celostátní trati Plzeň hl.n. – Žatec-Velichov 719. Stávající traťová rychlost je 70 km/h a zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Dotčený železniční přejezd se nachází v km 201,578 a jedná se o křížení železniční trati s místní komunikací (ul. Stroupečská). V současné době je přejezd vybaven pouze výstražnými kříži. Stavba řeší vybavení přejezdu zabezpečovacím zařízením s polovičními závory a signalizací pro nevidomé. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZS bude prováděno automaticky jízdou vlaku. K detekci železničních vozidel budou použity počítače náprav s překrytím úseků v místě přejezdu. Přejezd bude dále vybaven kamerovým systémem, konkrétně 1 stacionární kamerou umístěnou cca 20 m od přejezdu. Rovněž dojde k vybudování nového TZZ 3. kategorie typu AH-ESA-07 s využitím stávajících počítačů náprav. V rámci stavby dojde rovněž k úpravě železničního svršku a spodku přejezdové konstrukce.

Rozsah stavby: 201,550 – 201,625 km trati Plzeň – Žatec

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	0,1
Zabezpečovací zařízení	Traťové	ks	1
	Přejezdové	ks	1
Napájení	Elektrická přípojka	ks	1
Kamerový systém	Kamerový systém	ks	1
Stavební část	Stavební část PZS	ks	1

### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Dále bylo ke stavbě vydáno dne 24.1.2019 stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje dle zákona 100/2001 Sb. č.j. KUUK/92/2019/ZPZ/ZPZ ze dne 2.1.2019 o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

Krajský úřad Ústeckého kraje vydal dne 3. 12. 2018 pod č.j.: 4227/ZPZ/2018/N-2923 stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí.

Ke stavbě bylo požádáno na Drážním úřadě o stavební povolení dne 16.4.2019.

Ke stavbě bylo vydáno Drážním úřadem stavební povolení dne 17.6.2019 pod č.j. DUCR-31985/19/Kj a dne 5.7.2019 nabylo právní moci.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

#### Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

Správa železnic, státní organizace – Odbor řízení provozu (O11), vyjádření č.j. 9992/2019-SŽDC-GR-O11 ze dne 25.2.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j. 11693/2019-SŽDC-GR-O13 ze dne 4.3.2019 – dle připomínek upraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření č.j. 10937/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 27.2.2019 – dle připomínek bylo doplněno a upraveno.

Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 8164/2019-SŽDC-GR-O15 ze dne 14.2.2019 – bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č.j. 7673/2019-SŽDC-GR-O24 ze dne 13.2.2019 – bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření č.j. 8255/2019-SŽDC-GR-O30 ze dne 19.2.2019 – dle připomínek doplněno a opraveno.



Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem, vyjádření č.j. 6384/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 27.2.2019 – dle připomínek upraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, vyjádření č.j. 1041/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 8.4.2019 a č.j. 1764/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL – dle připomínek upraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční energetiky, vyjádření č.j.: 1990/2019-SŽDC-SŽE-UNL ze dne 13. 2.2019

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, vyjádření bez č.j. k životnímu prostředí, ze dne 13. 2. 2019.

ČD a.s. – Odbor investic (O3), vyjádření č.j. 271/2019-O3 ze dne 25.2.2019 – bez připomínek.

Railreklam, spol. s.r.o., vyjádření ze dne 8.2.2019 – bez připomínek.

Stanovisko projektanta k připomínkám - k připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace se projektant vyjádřil. Investor vzal stanoviska projektanta na vědomí a s navrženým řešením souhlasí.

Lze tedy konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zpracovat v průběhu realizace stavby, jsou uvedeny v následující kapitole B.4. Investiční náklady stavby budou dány Schvalovacím protokolem DSP a budou pro další průběh stavby závazné.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.



- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. B.3.. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizaci nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.

- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 19) Pripomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

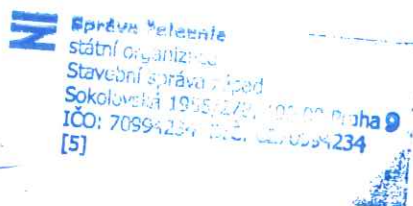
Stavba „Výstavba PZS v km 201,578 (P1724) trati Plzeň – Žatec“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Gabriela Křelovcová, T: +420 972 524 013; M: +420 725 576 518; E: krelovcova@szdc.cz  
V Plzni dne 20. května 2020



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku